



جزوه نگهداری و بکارگیری شامکان فرانکولین باس ۲۵



تاریخچه :

تاریخچه طراحی شاتگان های نیمه خودکار به سال ۱۸۹۸ بر میگردد. سلاح برونینگ ای فایو اولین نمونه از شاتگان های نیمه خودکار است که در سال ۱۸۹۸ توسط جان موسز برونینگ طراحی شد در سال ۱۹۰۵ توسط شرکت فابریک ناسیونال بلژیک تولید شد و تا امروز تولید این سلاح ادامه دارد.

شاتگان های نیمه اتوماتیک به طور مشخص ابتدا جهت پاسخگویی به نیاز شکارچانی تولید شد که نیاز به شلیک مکرر جهت مورد اصابت قرار دادن پرندگان نیز پرواز داشتند. در جنگ های نوین کاربری این سلاح ها به مقابله با ریز پرنده ها بسط داده شده است.

شرکت فرانکولین در سال ۱۹۹۴ در شهر قوئیه ترکیه فعالیت خود را در حوزه تولید سلاح های ساچمه زنی آغاز کرد. این کمپانی در ایالات متحده نیز تحت نظر لگسی اسپورت اینترنشنال و با نام کیندال به تولید سلاح میپردازد.

نمونه یاس ۲۵ در سال ۲۰۲۰ ارائه شد که همزمان توسط هر دو نام فرانکولین و کیندال عرضه شد.



مشخصات :

سلاحیست بدون خان، چند پرتابه، با خشاب جدا شونده که با گاز غیر مستقیم باروت (پستون کورس بلند) مسلح و با هوا خنک میشود.

این سلاح نیمه خودکار بوده و دارای ناظم آتش دو وضعیتی (خامن **تک تیر**) میباشد.

سیستم چکاننده این سلاح ضربتی (چخماقی) و با گلوله بسته میباشد.

سلاح دارای قنداق تنظیم پذیر در بخش قطعه گونه میباشد.

سلاح دارای ریل ها و بستر های اتصال تجهیزات متعدد میباشد سه قطعه ریل ۱۹۱۳ و دو ردیف ریل ام لاک و کی مود.

سلاح دارای دستگاه نشانه روی مکانیکی ناشو میباشد.

سلاح دارای چوک متحرک و سر پستون قابل تعویض میباشد.

مختصات :



وزن با خشاب خالی : ۳٫۵ کیلوگرم

طول لوله : ۶۰ سانتی متر

طول کلی : ۱۱۰ سانتی متر

کالیبر : گج ۱۲

ظرفیت خشاب : ۱۱ گلوله (۱۰ گلوله ایمن)

برد موثر با ساچمه : ۳۰ الی ۵۰ متر

برد نهایی با ساچمه : ۱۵۰ الی ۲۰۰ متر

برد موثر با چهارپاره : ۷۰ الی ۱۰۰ متر

برد نهایی با چهارپاره : ۲۰۰ الی ۲۵۰ متر

برد موثر با اسلاگک : ۱۵۰ متر

برد نهایی با اسلاگک : ۴۰۰ متر

نرخ آتش علمی : ۲۴۰ تیر بر دقیقه

نرخ آتش عملی : ۶۰ تیر بر دقیقه

قطعات ظاهری:



۱-۱



۱ و ۲: قنداق سلاح همراه با پد گونه متحرک
در انتهای سلاح قرار دارد. پد گونه با پیچ
خورشیدی قابل تنظیم می‌باشد (۲-۱)

۱ ۲



۳: قبضه مشابه نمونه های ای ار و از جنس پلاستیک نرم فشرده
(۳-۱)

۱-۳



۴ و ۵: دستگاه نشانه روی مکانیکی تاشو مشابه نمونه های سری ای ار (۴-۱)

۱-۴



۶: ماشه و محافظ ماشه (۱ ۵)

۷: ضامن رهاکننده خشاب.

عملکرد فشاری مشابه سری ای ار (۵-۱)

۱-۵



۸: خشاب. نمونه ده تیر در سازمان موجود است (۶-۱)

۱-۶

۹ و ۱۰: مجموعه دستگیره آتش، محافظ دستگیره آتش و آلات متحرکه (۱ ۷)



۱-۷

۱۱ و ۱۳: بستر نصب تجهیزات. به ترتیب دو نوع یکپارچه و ام لاک، نمونه کی مود نیز در محدوده تحتانی محافظ دست وجود دارد (۱-۸)

۱۲: محافظ دست (۱-۸)



۱-۸

۱۴: محافظ لوله. این محافظ از انتقال گرمای لوله به اطراف و آسیب دیدن لوله بر اثر ضربه جلوگیری می‌نماید (۱-۹)



۱-۹



ناظم آتش دو وضعیت؛ رنگ قرمز آتش (تک
تیر) و رنگ سفید ضامن می‌باشد (۱-۱۰)

۱-۱۰



ضامن تیر آخر مشابه سری ای ار به
صورت فشاری و در سمت چپ سلاح
قرار دارد (۱-۱۱)

۱-۱۱

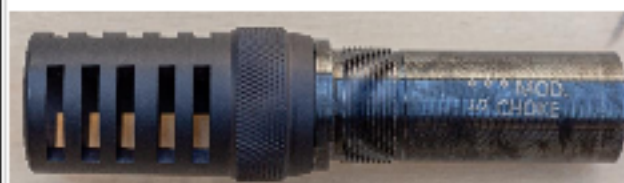
قطعات جانبی :



پک چوک و آچار

چوک (۲) (۱)

۲-۱



چوک پک دوم و شعله پوش (۲-۲)

۲-۲



سریستون سنگین (۳-۲)

۲-۳

آچار اهرمی (چاکنت) و آکن (۴-۲)



۲-۴

پرچم ایمنی و اطمینان از خالی بودن جان لوله (۲-۵)



۲-۵

مکانیزم:

با چکاندن ماشه، چخماق رها شده و به سوزن ضربت میزند، سوزن ضربه را به چاشنی منتقل کرده و چاشنی منفجر و باروت محترق میشود و عمل شلیک انجام میشود.

پس از رد شدن ود از دو سوراخ داخل لوله، مقداری از گاز باروت از این دو سوراخ وارد سیلندر شده و به سر پیستون فشار وارد میکند، سر پیستون از طریق دو شاخ پیستون، هادی قفل بالشتکی را عقب رانده و قفل بالشتکی را آزاد میکند و کلیت آلات متحرکه را به عقب میراند، پوکه کش پوکه را خارج میکند و عمل اخراج توسط زائده پوکه پران انجام می شود.

فتر ارتجاع، دو شاخ پیستون و آلات متحرکه را به جلو رانده و برداشت گلوله جدید از خشاب توسط پیشانی جنگی انجام میگردد، با حرکت به سمت جلو پیشانی جنگی روی لوله چفت شده و با حرکت بیشتر هادی بالشتکی، قفل بالشتکی در مقر خود قرار گرفته و آلات متحرکه قفل میشود و سلاح آماده شلیک بعدی میگردد.

باز و بست :

۱. اطمینان از خالی بودن :

پیش از باز کردن سلاح، از خالی بودن آن اطمینان حاصل نمایید. جهت این امر ابتدا خشاب را خارج کرده و سپس اقدام به عقب کشیدن دستگیره آتش و چک کردن جان لوله نمایید. یک پرچم ایمنی زرد رنگ در جعبه وجود دارد؛ در صورتی که این پرچم به طور کامل در لوله قرار داشت و زائده کوچک آن بیرون زده بود، جان لوله خالی می‌باشد.

۲. باز کردن پین ها :

سلاح باس ۲۵ مشابه سری ای ار به دو بخش فوقانی و تحتانی تقسیم می‌گردد. بخش فوقانی شامل آلات متحرکه، کپ، لوله، محافظ دست و لوله، ریل و دستگاه نشانه روی می‌باشد. بخش تحتانی شامل میسّم چکاننده، قنّاق، قبضه، ناظم آتش، ضامن تیر آخر، خشاب و هادی خشاب می‌باشد.

این دو بخش با استفاده از دو پین جلو و عقب به یک دیگر متصل شده اند. این دو پین از سمت راست باز میشوند.

نکته : جهت بیرون کشیدن پین جلویی ابتدا از سمت چپ فشار وارد کرده و سپس از سمت راست پین را خارج نمایید. پین ها به طور کامل از سلاح خارج نمیشوند. (۳-۲ و ۳-۱)



۳-۱



۳-۲

۳. جدا کردن بخش فوقانی و تحتانی :

پس از باز کردن پین ها، با کشیدن بخش فوقانی به بالا و بخش تحتانی به پایین این دو را از یکدیگر جدا می‌کنیم (۳-۳)



۳-۳

۴. جدا کردن محافظ لوله:

بخش تحتانی سلاح نیازی به باز کردن بیشتر ندارد و دسترسی کامل برای تمطیف، رفع گیر و آموزش قطعات دارد. برای باز کردن بخش فوقانی ابتدا میبایست محافظ لوله را باز نماییم. جهت این امر محافظ را گرفته و به صورت پاد ساعتگرد از راست به چپ بچرخانید.

نکته: یک قفل ساچمه ای در محل اتصال رزوه پایه محافظ تعبیه شده است که مستعد آسیب میباشد؛ جهت جلوگیری از آسیب، حین چرخاندن مقداری فشار و کشش رو به بیرون وارد نمایید

(۳-۴)



۳-۲

۵. باز کردن محافظ دست (روپوش لوله):

جهت باز کردن روپوش، پیچ آلن خوری که بین روپوش و کپ قرار دارد را پاد ساعتگرد باز نموده (۳-۵) و روپوش را با فشار به سمت جلو بیرون بکشید (۳-۶)

تکته : در صورت سفت بودن روپوش ميتوانيد از ضربه با چکش لاستيکی نيز استفاده نماييد اما احتياط کنيد تا به لوله و ريل ها آسيبی نرسد.



۳-۵

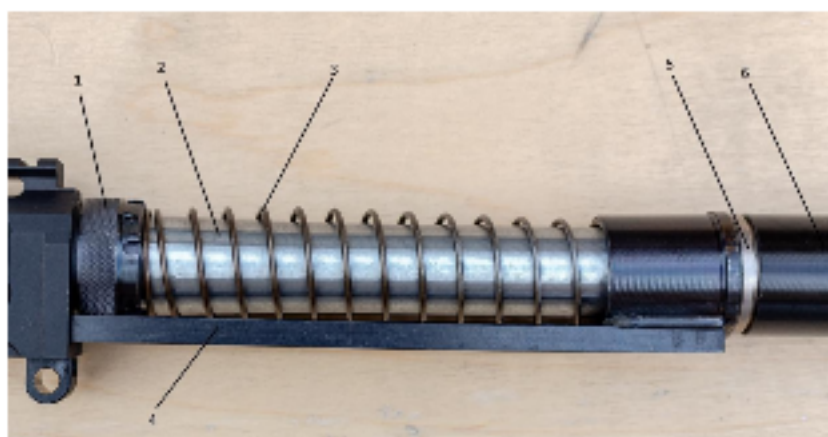


۳-۶

۶. باز کردن سیلندر :

پس از باز کردن روپوش، با قطعات داخلی (۳-۷) روبرو میشوید.

برای باز کردن سیلندر ابتدا پیچ تثبیت سیلندر را به صورت پاد ساعتگرد از سیلندر باز نمایید (۳-۸) سپس با عقب کشیدن سیلندر، واشر دو تکه را از طرفین جدا کنید تا سیلندر آزاد شود (۳-۹) سپس با هدایت سیلندر به سمت سرلوله آن را خارج نمایید (۳-۱۰)



۳-۷

۱ مهره لوله گیر ۲ لوله ۳ غرارتجاع ۴ دوشاخ پیستون ۵ سرپیستون

۶ سیلندر



٢٨



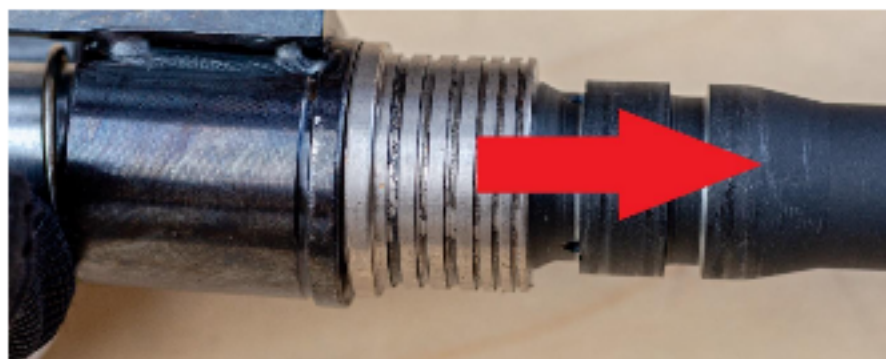
٢٩



٣٠

۷. جدا کردن سر پیستون :

سر پیستون را مشابه میلندر به جلو هدایت میکنیم و از سر لوله خارج میکنیم (۳-۱۱)



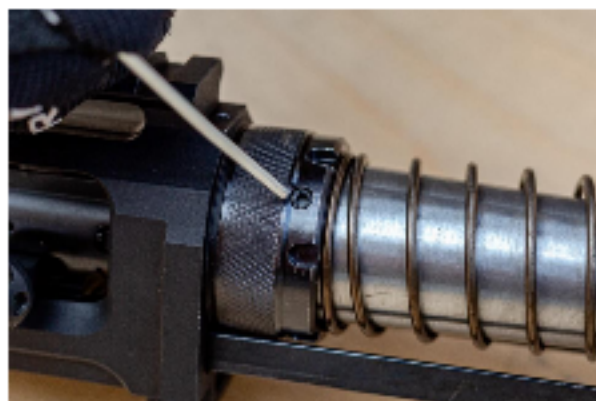
۳-۱۱

۸. آزاد کردن لوله :

جهت آزاد کردن لوله میبایست مهره لوله گیر را باز کنیم.

مهره لوله گیر دارای سه عدد پیچ تثبیت آلن خور میباشد که باید پاد ساعتگرد باز شوند (۳-۱۲)

سپس با آچار اهرمی (چاکنت) اقدام به باز کردن خود مهره به صورت پاد ساعتگرد نمایید (۳-۱۳)



۳-۱۲

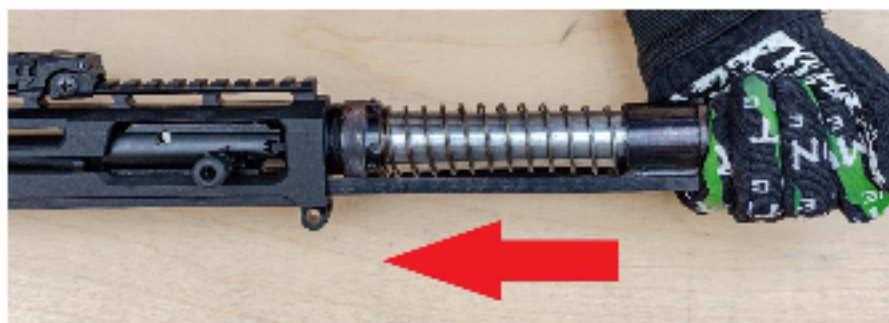


٢ ١٢

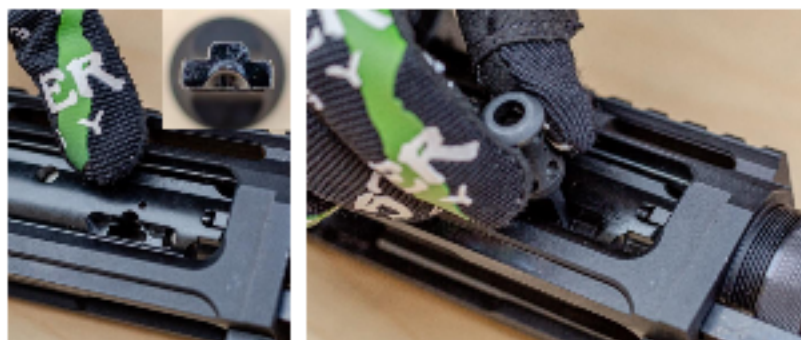
خارج کردن آلات متحرکه و لوله :

جهت خارج کردن آلات متحرکه و لوله به طور همزمان، میبایست ابتدا دستگیره آتش را خارج نماییم تا مجموعه آلات متحرکه آزاد شود.

جهت خارج نمودن دستگیره آتش ابتدا دو شاخ پیستون را گرفته و به داخل هدایت میکنیم (۳-۱۴) تا جایی که پیشانی جنگی از حالت چفت شدن خارج شود و مقر داخلی و خارجی دستگیره آتش مقابل یکدیگر قرار بگیرند (۳-۱۵) سپس دستگیره آتش را مستقیم به بیرون میکشیم. پس از خارج کردن دستگیره آتش، میتوانیم مجموعه لوله و آلات متحرکه را همزمان خارج نماییم (۳-۱۶) (۳-۱۷)



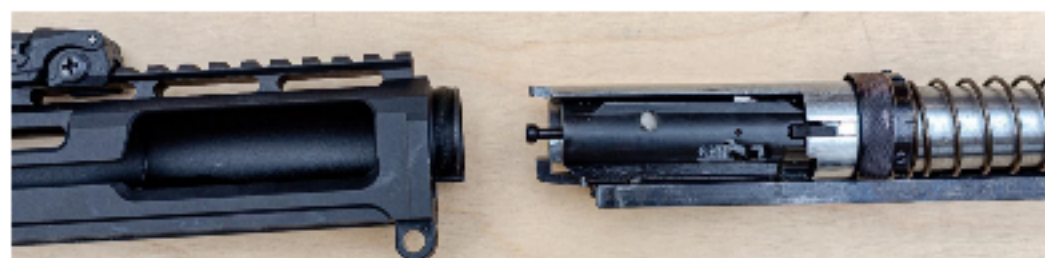
۳-۱۴



۳-۱۵



۳-۱۶



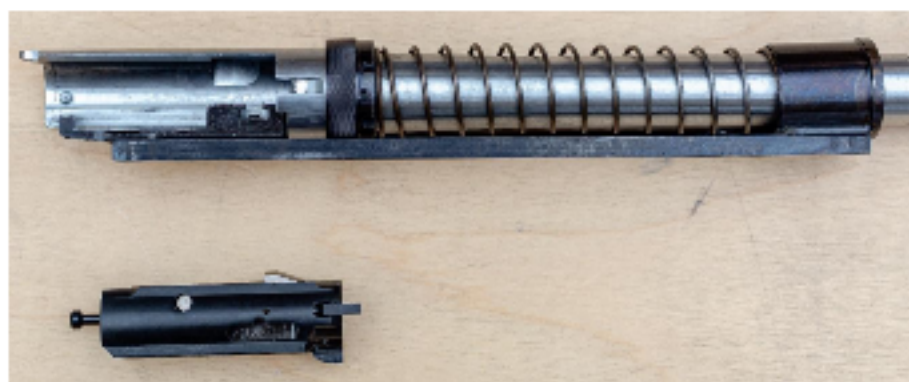
۳-۱۷

خارج کردن قطعه گلنگدن (روآیک، بولت) :

جهت خارج کردن گلنگدن ابتدا دو شاخ پیستون را با دست تا انتها کشیده و نگه میداریم به صورتی که فنر ارتجاع کاملاً فشرده شود (۳ ۱۸) سپس گلنگدن را به سمت بالا برداشته و از هادی قفل بالشتکی جدا میکنیم (۳ ۱۹)



۳-۱۸



۲-۱۹

جهت پشن سلاح بالعكس مراحل بالا عمل نماييد.

کاربری :

نحوه تسلیح و تعویض خشاب :

جهت تسلیح سلاح دستگیره آتش را گرفت و به عقب بکشید. کلیک اول قفل بالشتکی را آزاد کرده و با کشش ثانویه آلات متحرکه به عقب هدایت میشوند. هر دو این اعمال به طور متوالی با یکبار کشیدن گلنگدن اتفاق می افتند.

جهت تعویض خشاب، ضامن رهاکننده خشاب را فشار دهید تا خشاب خالی خارج شود و سپس خشاب پر را مستقیم به سمت داخل هدایت کنید. در صورت قرار گرفتن خشاب در جای صحیح، صدای کلیک را میشنوید. سلاح دارای ضامن تیر آخر میباشد. رهاکننده این ضامن در سمت چپ سلاح و مشابه سلاح های سری ای ار میباشد. پس از تعویض خشاب این ضامن را فشار دهید تا آلات متحرکه رها شود و سلاح تسلیح شود (۴-۱)



۴-۱

چوک چیست ؟

چوک در لغت به معنی خفگی، تنگ شدگی و گرفتگی میباشد.

چند سانتی متر از دهانه لوله در شاتگان ها، دارای درصدی از تنگ شدگی میباشد که چوک نامیده میشود.

چوک میتواند ثابت یا پرتابل (قابل جابجایی) با رزوه باشد (۴-۲)

«این تنگ شدگی جهت کنترل الگوی پخش پرتابه ها در شاتگان استفاده میشود»

چوک ها دو نوع داخلی و خارجی دارن. داخلی ها داخل لوله و خارجی ها خارج لوله بسته میشوند. چوک های

داخلی برای لوله بلند و چوک های خارجی برای لوله کوتاه هستند (به چوک های خارجی اصطلاحاً لوله

بلند کن نیز گفته میشود)

همراه باس بیست و پنج، پنج عدد چوک داخلی و یک آچار چوک ارائه میشود که پنج مرتبه از تنگ شدگی

را ارائه میدهند (۴-۳) این باعث میشود با این سلاح بتوان در فواصل مختلف، مهمات متنوعی را شلیک کرد.

نکته: چوک یک دوم این سلاح، با دو رزوه و یک ابزار تثبیت دهانه ارائه میشود (۴-۴)



۴-۲



P-5



P-6

انتخاب نوع چوک و استفاده آن بسیار در نتیجه شلیک با شاتگان ها موثر می باشد.

نام چوک	Cylinder	Improved cylinder	modified	Improved modified	full
سهم تنگ شدگی	۰	۱,۴	۱,۲	۳,۴	۱
میزان تنگ شدگی به اینچ	۰	۰,۰۱۰	۰,۰۲۰	۰,۰۲۵	۰,۰۳۵
تعداد علامت معرفه (4-5)	5	4	3	2	1
برد حدودی پرن یک متری	۲۰ متر	۲۵ متر	۳۰ متر	۳۵ متر	۴۰ متر
مناسب برای شلیک ساچمه	+	+	+	+	+
مناسب برای شلیک چهارپاره	+	+	+	-	-
مناسب برای شلیک اسلحک	+	-	-	-	-

جدول بالا، اطلاعات انواع چوک ها را ارائه می دهد.

نحوه تشخیص چوک (علامت معرفه):

۱. نوشته های روی چوک ها معرف هر چوک هستند

۲. تعداد ستاره قید شده روی چوک راه دیگر تشخیص چوک می باشد. هر چه ستاره بیشتر، چوک باز تر، چوک فول پیک ستاره و میلندر پنج ستاره دارد

۳. تعداد خط های لبه چوک راه دیگری برای تشخیص هستند. زمانی که چوک روی سلاح بسته شده و توانایی خوانده نوشته و دیدن ستاره ها را نداریم این خطوط به ما کمک می کنند تا چوک را تشخیص دهیم. تعداد خط ها معادل تعداد ستاره ها می باشد (۴-۵)



۴-۵

آشنایی با رینگ سر سیلندر:

در سلاح باس ۲۵ دو سر سیلندر جدا گانه ارائه شده است که متناسب با پرتابه می‌توان از این دو استفاده نمود. برای پرتابه های زیر پنجاه گزین (۳۲ گرم) می‌بایست از سر سیلندر سبک و برای پرتابه های بالای پنجاه گزین از سر سیلندر سنگین استفاده نمود (۴ ۶) شلیک مهمات سنگین با پستون سبک باعث خرابی سلاح و شلیک مهمات سبک با پستون سنگین باعث گیر میشود.



۴-۶

تکنیک های هوازی :

حالتگیری: حالتگیری در تیراندازی به اهداف پروازی حدوداً مشابه حالتگیری سلاح تهاجمیت با این تفاوت که زاویه سلاح نسبت به بالاتر بیشتر و میزان خم شدن بدن بیشتر است (۴ ۷)



۳-۷

نحوه نشانه روی : در نشانه روی با شاتگان به سبب تعداد پرتابه، تشکیل خط نشانه روی به صورت حدودی انجام میگردد.

تیرانداز هدف را میبند و سلاح را در راستای هدف میگیرد. فوکوس و تمرکز چشم باید بر روی هدف باشد.

نکته: ترجیحاً جهت هوازی از رددات ها استفاده ننماید و یا در غیر این صورت از امتداد لوله جهت نشانه روی استفاده ننماید. از مگسک و شکاف درجه جهت هوازی استفاده ننماید.

نحوه چرخش: به سبب اینکه لوله تفنگ از محور دید خارج نشود، تیرانداز باید برای تعقیب هدف تمام نیم تنه بالایی خود را حرکت دهد تا تفنگ کماکان در امتداد محور دید وی باقی بماند و از سمت هدف منحرف نشود.

اگر تیم تنه بالایی تیرانداز ثابت بماند و فقط دسته‌های تیرانداز، تفنگ را جابجا کنند، تفنگ از هم محوری دید تیرانداز خارج گشته و تیرش به خطا خواهد رفت.

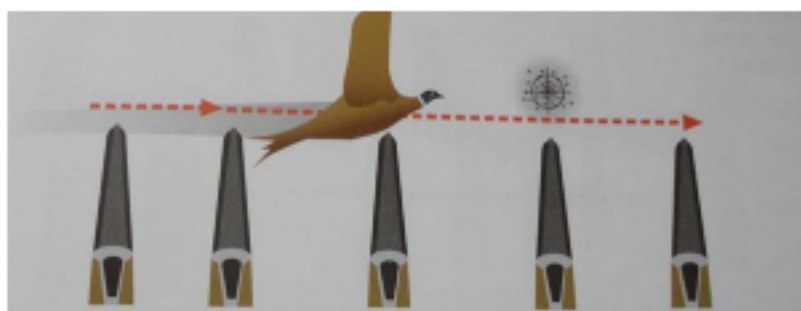
است به ترمی ماشه فشار داده می شود؛ به علت سرعت بیشتر تفنگ از سرعت ظاهری هدف، تیر زمانی شلیک می شود که پیشگیری لازم صورت گرفته است.

بزرگترین مزیت این تکنیک در شکار پرندگان یا ربات های پرنده تیز پرواز است. چون مسیر پرواز معمولاً مشخص نیست. با این تکنیک راحت تر می توان هدف را دنبال کرد.

این تکنیک موقعی که پرنده به سمت بالا پرواز میکند و یا از سمت جلو به تیرانداز نزدیک می شود بهترین و یا شاید تنها روش مناسب می باشد.

معایب :

اگر سرعت لوله تفنگ زیاد باشد ساچمه ها از جلو هدف عبور خواهد کرد و اگر بخواهیم پیشگیری را کم کنیم با توقف سر لوله، ساچمه ها از عقب هدف عبور خواهند کرد. در صورتی که حرکت تفنگ کند باشد باز ساچمه ها از عقب هدف خواهد گذشت.



۴-۸

۲. کشیدن مستقیم :

به محض مشاهده هدف مگسک روی لیه جلویی هدف قرار گرفته و قنداق به گونه می رسد. وقتی تفنگ به طور کامل سوار شد، سر لوله باید در مسیر پرواز هدف به جلو رفته و ماشه کشیده شود.

از مزایای این تکنیک سرعت عمل و تعقیب بهتر مسیر پرواز است (۴-۹) این روش برای مبتدیان بهترین روش یادگیری تیراندازی به اهداف پروازی است.

معایب :

در این تکنیک اگر اجازه داده شود هدف از لوله جلو بزند شخص مجبور است از تکنیک لغزاندن به جلو استفاده کند که زمان از دست خواهد رفت و اگر سریع و زیاد تفنگ را جلو ببرد منجر به توقف تفنگ خواهد شد و مساحه ها از عقب رد خواهد شد.



۴-۹

پیشگیری مداوم:

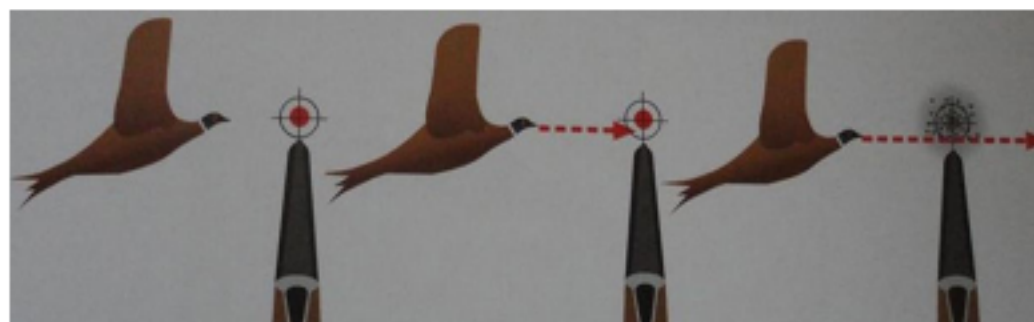
سرئوله از ابتدا روی خط پرواز قرار گرفته و به مقدار لازم بسته به مسافت و سرعت پرواز پیشگیری نموده و ضمن حفظ فاصله فوق، ماشه کشیده می شود (۴-۱۰)

از مزایای این تکنیک سهولت استفاده، سرعت عمل زیاد و کنترل بهتر بدون فشار عصبی است و از تکنیک های عالی و پر کاربرد برای اهداف پروازی می باشد.

استفاده از این تکنیک نیاز به تجربه کافی در تشخیص سریع فاصله از هدف، سرعت و مسیر پرواز دارد. این روش در تیراندازی به اهداف پروازی شیرجه رو (ریز پرنده های انتحاری) مخصوصا زمانی که به صورت افقی در حال پرواز و یا شیرجه هستند بهترین کاربرد را دارد.

ایراد این تکنیک:

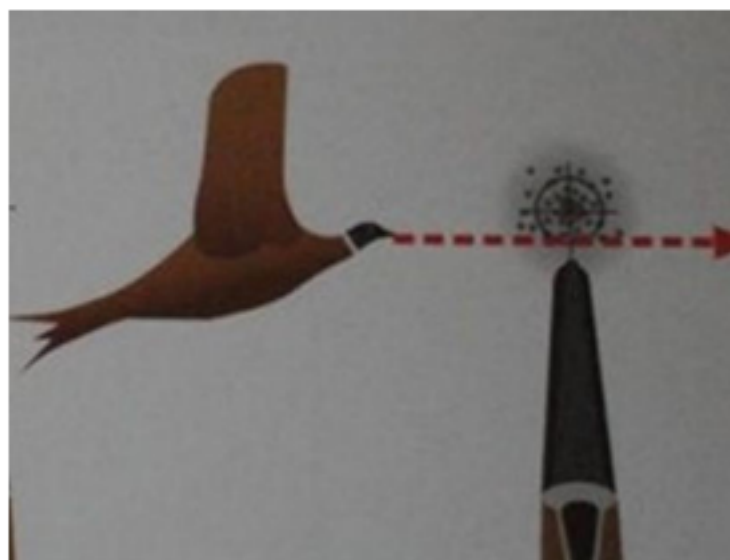
قرار دادن مگسک تفنگ در فاصله مناسب از جلو هدف و تشخیص مسیر پرواز بسیار مهم است؛ اگر اشتباهی در آن رخ دهد منجر به توقف تفنگ شده و ساچمه ها از عقب هدف خواهند گذشت و با پیشگیری زیاد از هدف جلو خواهیم زد.



تیراندازی تعجیلی:

به محض پرواز پرنده تفنگ را بالا کشیده و به نقطه ای که احساس می کنید در زمان رسیدن
سلاحه ها پرنده در آنجا خواهد بود شلیک می کنید (۴ ۱۱)

از مزایای این تکنیک سرعت زیاد تیراندازی در زمانی است که فرصت کافی برای استفاده
از تکنیک های دیگر وجود ندارد و هر تیرانداز بایستی در آن مهارت لازم را کسب کند.
زمانی که از دامنه پر شیب زیر پای تیرانداز، پرنده با سرعت زیاد به سمت پایین و متمایل به راست
و یا چپ دور می شود شاید تنها تکنیک لازم همین روش است.



۲-۱۱

جدول گیر و رفع گیر

مشکل	توضیح	علل	راهکار
گیر در ادخال مهمات	گلنگدن نمی تواند فشنگ ها را به داخل جان لوله هدایت کند و بین مسیر گیر میکنند	۱. مقاومت در برابر اخراج وجود دارد ۲. مهمات گذاری غلط ۳. وجود جسم خارجی ۴. مشکل خشاب ۵. سر پیستون سنگین ۶. شل بودن پیچ تثبیت میلندر	۱. تنظیف و روغنکاری ۲. مهمات گذاری مجدد ۳. تنظیف ۴. تعویض ۵. تعویض ۶. سفت کردن پیچ
عدم تغذیه	گلنگدن پس از اخراج، جفت میشود اما فشنگی داخل لوله نمیرد	۱. مقاومت در برابر اخراج وجود دارد ۲. مشکل خشاب ۳. سر پیستون سنگین ۴. شل بودن پیچ تثبیت میلندر	۱. تنظیف و روغنکاری ۲. تعویض ۳. تعویض ۴. سفت کردن پیچ
عدم شلیک	گلنگدن جفت میشود و ضربه میزند اما گلوله شلیک نمیشود	۱. نام کشیدن مهمات ۲. مشکل سوزن ۳. مشکل چکانده ۴. شل بودن مهره لوله گیر و جانیوفتادن لوله	۱. تعویض ۲. تعویض ۳. تعمیر ۴. سفت کردن پیچ
گیر در اخراج بوکه	۱. گلنگدن برمیگردد اما بوکه اخراج نمیشود ۲. گلنگدن بر نمیگردد	۱. مشکل در فشنگ کش ۲. مشکل در بوکه پزان ۳. کثیفی خزانه یا بوکه ۴. آسیب خزانه یا بوکه ۵. کثیفی شدید میلندر یا پیستون ۶. آزاد بودن میلندر	۱. تعمیر یا تعویض ۲. تعمیر یا تعویض ۳. تنظیف ۴. تعمیر یا تعویض ۵. تنظیف ۶. بررسی و تثبیت
پارگی بوکه	بوکه پاره شده و بخش جلویی در جان لوله میماند	۱. کثیفی شدید خزانه یا بوکه ۲. آسیب خزانه یا بوکه ۳. عدم تثبیت لوله ۴. شاور بیش از حد فشنگ	۱. تنظیف ۲. تعمیر یا تعویض ۳. بررسی و تثبیت ۴. تعویض

نکته: جدول فوق نمونه های معمول و شایع می باشد و گیر های پیشینی نشده ای نیز وجود دارد. جهت شناخت کامل گیر ها و روش مرتفع سازی آنها، میبایست به مکانیزم عملکرد سلاح کاملاً مسلط شد.

نکات ایمنی و نت:

جهت نت سلاح + سیلندر، پستون، پیشانی جنگی، سیستم چکاننده، لوله و چوک ها را تمطیف نمایید.

در تمطیف لوله از فرچه های نرم استفاده نموده و از آسیب زدن به لایه کروم اجتناب کنید.

- ترجیحاً پس از هر بار تیراندازی اقدام به تمطیف نمایید؛ دوده باروت در صورت باقی ماندن بر قطعات میتواند آسیب زا باشد.

پس از باز و بست و پیش از شلیک از محکم بودن همه قطعات اطمینان حاصل نمایید.

از محکم بودن چوک اطمینان حاصل نمایید.

- از شلیک هر نوع مهمائی بدون نصب چوک جدا پرهیزید.

- از شلیک مهمات نامتناسب با چوک جدا پرهیزید.

- از شلیک مهمات سنگین با سر پستون سبک پرهیزید.